

| | Nr. de axe si greutatea bruta incarcata maxima admisa | Impozitul in lei pentru vehiculele angajate exclusiv in operatiunile de transport intern | |
|-----------|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| | | Ax (e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute | Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare |
| A. | Autoveh. cu 2 axe | | |
| | a).- peste 12 t, dar max.13 t. | 0 | 133 |
| | b).- peste 13 t, dar max.14 t | 133 | 367 |
| | c).- peste 14 t, dar max 15 t | 367 | 517 |
| | d) – peste 15 t, dar mai mica de 18 tone | 517 | 1.169 |
| | e) – cel putin 18 tone | 517 | 1.169 |
| B. | Autoveh. cu 3 axe | | |
| | a).- peste 15 t, dar mai mica de 17 t | 133 | 231 |
| | b).- masa peste 17 t dar nu mai mult de 19 t | 231 | 474 |
| | c).- masa peste 19 t dar nu mai mult de 21 t | 474 | 615 |
| | d).- masa peste 21 t dar nu mai mult de 23 t | 615 | 947 |
| | e).- masa peste 23 t dar nu mai mult de 25 t | 947 | 1.472 |
| | g).- masa peste 25 t, dar nu mai mult 26 tone | 947 | 1.472 |
| | h). – masa de cel putin 26 t | 947 | 1.472 |
| C. | Vehicule cu 4 axe | | |
| | a) masa de cel putin 23 tone, dar nu mai mult de 25t | 615 | 623 |
| | b) masa de cel putin 25 tone, dar nu mai mult de 27 tone | 623 | 973 |
| | c) masa de cel putin 27tone, dar nu mai mult de 29 tone | 973 | 1.545 |
| | d) masa de cel putin 29tone, dar nu mai mult de 31tone | 1.545 | 2.291 |
| | e) masa de cel putin 31tone, dar nu mai mult de 32 tone | 1.545 | 2.291 |
| | f) masa de cel putin 31tone | 1.545 | 2.291 |
| D. | Vehicule 2+1 axe | | |
| | a) masa de cel putin 12tone, dar nu mai mult de 14tone | 0 | 0 |
| | b) masa de cel putin 14tone, dar nu mai mult de 16tone | 0 | 0 |
| | c) masa de cel putin 16tone, | 0 | 60 |